

## REGOLAMENTO KRKA ENDURO RAID 2016

### 1. TRXRAID SAGL

è una società con sede in Via al Funtì, 15 – 6834 Morbio Inferiore (TI) - Svizzera, specializzata nell'organizzazione di eventi sportivi, (raid, spedizioni, viaggi, a carattere sia itinerante e avventuroso, che turistico).

### 2. KRKA ENDURO RAID

Raid internazionale d'enduro della durata di due giorni, giunto quest'anno alla sesta edizione, periodo 06-07 maggio 2016, località Primosten, Croazia. Competizione di enduro, ma anche raid per amatori. Le prove speciali sono facoltative.

### 3. CONCETTO BASE

Il KRKA ENDURO RAID 2016, propone anche quest'anno tratti inediti di percorso Soft, Classic (Hard) ed Extreme.

Pur conservando il carattere amatoriale, non competitivo, la manifestazione offre anche la possibilità di misurarsi con il cronometro.

Ricordiamo che la percorrenza delle prove speciali, come le sezioni hard (chiamate anche sezioni rosse), è facoltativa e che ciascun pilota sceglie liberamente il proprio percorso.

Il vincitore del trofeo Primosten 2016 dovrà percorrere tutte le sezioni Hard e dimostrarsi abile nelle tre specialità dell'enduro. Cross Test, Enduro Test, Controlli orari (Time Check).

Le moto bicilindriche ed i piloti alle prime esperienze potranno contare su nuovi tratti di percorso panoramici altamente suggestivi.

### 4. ISCRIZIONE

l'iscrizione al KRKA ENDURO RAID 2016 sarà convalidata attraverso la compilazione ONLINE dell'apposito modulo d'iscrizione e la conseguente approvazione del regolamento. Inoltre l'iscrizione sarà valida esclusivamente a pagamento avvenuto.

*L'organizzazione non si occupa di gestire le prenotazioni dei pernottamenti e del trasferimento fino al luogo della manifestazione. Ogni partecipante sarà tenuto ad occuparsene personalmente.*

### 5. PARTECIPANTI

Il KRKA ENDURO RAID è una manifestazione adatta a tutti gli appassionati dell'enduro, senza limiti di categoria o esperienza.

### 6. VEICOLI

Aperto a motocicli di enduro monocilindrici e bicilindrici, dual sport, quad, regolarmente immatricolati e conformi al codice della strada.

### 7. DOCUMENTI

Modulo d'iscrizione ONLINE

Ricevuta del pagamento d'iscrizione

Passaporto o carta d'identità

Libretto motociclo

Polizza assicurativa motociclo

Targa originale appresso al veicolo

Patente di guida

**Non è richiesta alcun tipo di licenza agonistica**

### 8. PROGRAMMA

Accoglienza presso la SALA CONGRESSI - Hotel Zora

05/05            09:00 - 12:00

                    14:00 - 20:00

06/05            07:30 - 08:30

Briefing generale (SALA CONFERENZE)

05/05 21:30 – 22:30  
06/05 21:30 – 22:30

Allineamento in Piazza Rudina  
06/05 07:00 – 08:00  
07/05 07:00 – 08:00

Start KRKA ENDURO RAID 2016  
06/05 08:00  
07/05 08:00

## 9. PERCORSO

Il percorso SOFT, di circa 160 km al giorno, si sviluppa su strade sterrate di facile percorrenza adatte ad ogni genere di motociclo e piloti di ogni livello d'esperienza. Le sezioni Hard che si diramano dal percorso principale SOFT, sono caratterizzate da tre livelli di difficoltà (E-M-H), e si sviluppano su sterrati e mulattiere adatti a piloti amatori esperti.

Ogni giorno sono previsti numerosi tratti Hard di diverso livello che sono facoltativi, sarà quindi possibile evitarli proseguendo sul tratto soft comune a tutti.

Livello E: mono traccia di facile percorrenza adatto a tutti

Livello M: mulattiera con ostacoli naturali marcati adatta a piloti esperti

Livello H: mono traccia lunghi con ostacoli naturali molto marcati adatto ad esperti in buone condizioni atletiche.

Il livello di difficoltà è stato valutato in condizione di percorso asciutto. Eventi atmosferici avversi potrebbero cambiare sensibilmente il grado di difficoltà.

**DIVIETO DI PERCORRENZA DI TUTTI I TRATTI HARD PER TUTTI I BICILINDRICI E QUAD**

### NOTA DI PERICOLO

Attenzione la circolazione off-road nei giorni precedenti la manifestazione su tutta la rete viaria circostante Primosten è considerata ad alto rischio di sicurezza.

Perciò invitiamo tutti i partecipanti ad evitare il transito non controllato nei giorni dal 01 al 05 maggio,

Ricordiamo che tutto il percorso del KRKA ENDURO RAID è aperto al traffico locale di tutti i veicoli. Sarà quindi possibile incontrare pedoni, escursionisti, contadini, allevatori, mandrie o greggi e animali isolati. In tutta la Dalmazia lo sport della caccia è praticato regolarmente. E' possibile incontrare cacciatori con i propri veicoli ed i cani.

Le prove speciali sono presidiate da alcuni addetti dell'organizzazione oltre ai medici di servizio. Ciò nonostante è impossibile garantire la totale assenza di traffico locale.

## 10. GPS E NAVIGAZIONE

Un'importante novità al KRKA ENDURO RAID 2016 è rappresentata dall'introduzione del GPS, il cui utilizzo è facoltativo in aggiunta alla tradizionale segnaletica.

L'utilizzo del GPS è sempre più diffuso tra i praticanti dell'enduro ed è motivo di divertimento aggiuntivo oltre che di sicurezza nell'individuare il percorso, limitando i danni causati dagli atti vandalici atti a rimuovere la segnaletica nei momenti precedenti alla manifestazione.

L'utilizzo del GPS, che deve essere montato sull'apposito supporto in posizione ben visibile al pilota.

Ogni partecipante ha diritto ad avere le tracce del percorso Soft e del percorso hard.

L'organizzazione caricherà le tracce GPS del primo giorno in fase di accoglienza e ritirerà i GPS alla fine di ogni giornata per effettuare il reset ed il caricamento delle tracce.

Attraverso un apposito elenco saranno rese note le marche e i modelli dei GPS ammessi e quindi utilizzabili dai piloti.

Nel corso del briefing tecnico l'organizzazione impartirà le istruzioni dettagliate sull'utilizzo

del GPS.

#### 11. SEGNALETICA

Tutto il percorso sarà indicato dalla traccia del GPS in aggiunta alla tradizionale segnaletica:

- Freccia colorata: Svolta a DX o SX e conferma percorso.
- Freccia rossa indicante il numero cronologico del settore ed il livello di difficoltà, posizionata all'inizio di ogni tratto Hard.
- Indicatore quadrato con bollo sbarrato: Percorso errato!
- Fettuccia colorata: Conferma percorso e preavviso svolta

L'intero percorso sarà segnalato come segue:

GIORNO 1 - Fettuccia di colore ROSSO

GIORNO 2 - Fettuccia di colore GIALLO.

#### 12. PROVE SPECIALI

Il programma 2016 prevede:

2 CROSS TEST (sulla spiaggia)

4 o più Controlli Orari (TC)

I bicilindrici e i quad potranno percorrere esclusivamente il CROSS Test

La partenza delle prove speciali cronometrate è regolamentata dal semaforo.

Il cronometro si attiva automaticamente all'accensione della luce verde.

La chiusura dell'ultima speciale è prevista per le ore 18:00 di entrambe le giornate.

#### 13. TROFEO PRIMOSTEN

Alla speciale classifica denominata „TROFEO PRIMOSTEN“ potranno partecipare esclusivamente i piloti, che risulteranno transitati da tutti i tratti Hard e tutte le prove speciali in programma, nei due giorni di manifestazione.

#### 14. CONTROLLI

I controlli ai CP e i TC verranno eseguiti con lettore NFC, del chip posizionato nella tabella numerica che ciascun pilota dovrà applicare frontalmente al veicolo.

I CP di PARTENZA e ARRIVO sono **OBBLIGATORI**.

CP hard section: Saranno possibili alcuni punti di controllo a sorpresa, presidiati dai marshal di percorso.

E' vietato ai partecipanti inserirsi nel percorso eludendo il CP PARTENZA.

E' vietato abbandonare il percorso senza preavviso e senza annunciarsi al CP di arrivo.

Avvertiamo che in tutto il territorio saranno possibili verifiche al rispetto del codice stradale da parte delle autorità locali.

#### 15. ALLINEAMENTO

L'allineamento previsto nel centro storico di Primosten, e organizzato in tre gruppi, determinerà l'ordine di partenza, nel rispetto del concetto First in - First out.

Orario allineamento dalle ore 07:00 per entrambi i giorni di gara.

#### 16. PARTENZA

La partenza avverrà con quattro piloti al minuto.

Partenza prima fila 08:00 - 08:40

Partenza seconda fila 08:45 - 09:20

Partenza terza fila 09:25 - 10:10

I primi 30 piloti della classifica generale dell'anno precedente avranno il diritto di partire per primi:

Il primo giorno in base all'ordine numerico

Il secondo giorno in base alla classifica generale del primo giorno.

Tutti i piloti dovranno accendere il motore del proprio veicolo solo al momento della partenza. Nelle fasi preliminari e all'interno del centro storico di Primosten il motociclo va condotto a mano, con il motore spento.

#### **17. DOTAZIONE DI SICUREZZA OBBLIGATORIA**

Tutti i concorrenti devono avere con sé un telefono GSM, con batteria completamente carica e roaming verificato su rete croata, per contattare l'organizzazione TRX in caso di d'emergenza.

#### **18. BRIEFING**

Per ragioni di sicurezza, i Briefing sono obbligatori per tutti i piloti.

Sono possibili istruzioni supplementari, comunicate dall'organizzazione, in caso di necessità.

#### **19. AMBIENTE**

Raccomandiamo a ciascun partecipante la massima attenzione all'impatto ambientale generato dai veicoli a motore in considerazione della convivenza con altre discipline sportive, il rispetto della natura, e della proprietà privata. L'organizzazione prevede la raccolta dei rifiuti generati nei principali punti di ritrovo: partenza, ristoro, ecc.

#### **20. CIRCOLAZIONE LIBERA**

La libera circolazione su percorsi fuoristrada per motivi escursionistici e turistici, causa inevitabilmente una presa di coscienza crescente da parte della popolazione locale. In particolar modo nelle aree rurali è difficile sensibilizzare gli abitanti e spiegare che la presenza dei motociclisti ha stretta attinenza con il turismo. I fenomeni di intolleranza verso i motociclisti sono in crescita e la popolazione dell'enduro conosce da tempo queste problematiche.

La circolazione libera e incontrollata causa un'impatto negativo che può essere limitato. Pertanto invitiamo tutti gli interessati a contattare l'organizzazione, allo scopo di ottenere informazioni utili sulla praticabilità dei percorsi evitando così i punti critici.

Per tutti i piloti che desiderano prolungare il proprio soggiorno in moto, TRX propone un raid con percorso inedito (di uno o due giorni) precedente il KRKA ENDURO RAID, corso di navigazione e utilizzo del GPS.

#### **21. PADDOCK**

Il Paddock è ubicato di fronte all'ingresso dell'hotel Zora e sarà custodito durante la notte. La possibilità di utilizzarlo è facoltativa.

Dalle ore 22:00 alle ore 06:30 sarà proibito l'accesso e qualsiasi tipo di manovra.

L'organizzazione declina ogni tipo di responsabilità in caso di furti o danneggiamenti dei motocicli.

#### **22. ABBIGLIAMENTO TECNICO OBBLIGATORIO**

- Casco
- Occhiali
- Guanti
- Stivali
- Pantaloni cross/enduro
- Maglietta cross/enduro
- Giacca enduro
- Ginocchiere
- Proteggi gomiti
- Pettorina o protezione integrale a rete
- Fascia elastica in vita

#### **23. CLASSIFICHE**

GENERALE (trofeo Primosten)  
DI CLASSE (Mono, bicilindrici, quad)  
FEMMINILE  
OVER 50  
OVER 60

#### **24. PREMIAZIONI**

Le premiazioni sono previste sabato 07 maggio 2016, alle ore 21:00, presso la sala conferenze dell'Hotel Zora. Sono previsti trofei ai primi classificati di ogni categoria.

#### **25. EMERGENZA**

è previsto un numero d'emergenza per contattare l'organizzazione nei seguenti casi:  
Incidente, guasto meccanico, abbandono di percorso (sia Soft che Hard).

L'organizzazione dispone di un servizio scopa (motociclisti di chiusura percorso) e di un servizio recupero veicoli.

Per aver diritto al servizio scopa e recupero veicolo, è necessario restare sul percorso e attenersi alle istruzioni impartite dal servizio scopa.

#### **26. PAGAMENTI**

All'atto dell'iscrizione dovrà essere versata l'intera quota di partecipazione.

PILOTA:	€160,00	entro il 31-12-2015
	€175,00	entro il 31-03-2016
	€200,00	oltre il 31-03-2016

***Le spese bancarie sono a carico del partecipante.***

#### **La quota d'iscrizione comprende:**

Kit partecipazione  
Ristoro per i 2gg  
Caricamento tracce GPS  
Assistenza medica  
Premiazione finale  
Servizio scopa e recupero veicoli

#### **La quota d'iscrizione non comprende:**

*Per i piloti:*

Trasferimenti fino alla destinazione di Primosten,  
Vitto e alloggio  
Carburante,

Tutto ciò che non è menzionato alla voce "La quota d'iscrizione comprende"

#### **27. ASSICURAZIONE**

è obbligatoria l'assicurazione RC veicolo, ogni altro genere di copertura sarà facoltativa e a carico del partecipante.

#### **28. RESPONSABILITA' DELL'ORGANIZZAZIONE**

l'organizzazione declina ogni tipo di responsabilità a seguito di:

Danni, furto, incendio, atti vandalici, nei confronti dei veicoli dei partecipanti.

Danni, furto, incendio, atti vandalici nei confronti di: bagagli, ricambi, attrezzi, di proprietà dei partecipanti.

Infortunati, malattie, lesioni gravi, occorsi ai partecipanti nel corso della manifestazione.

Danni causati ai veicoli dei partecipanti durante la trasferta.

#### **29. RESPONSABILITA' PERSONALE DEL PARTECIPANTE**

il partecipante dichiara di trovarsi in perfetta condizione fisica e psichica, di non far uso e di non aver assunto sostanze stupefacenti e/o alcoliche. Di avere le capacità tecniche e i requisiti fisici richiesti per la partecipazione ad eventi di questo tipo. Di essere in possesso di patenti di guida in corso di validità (Italia/estero) e non soggetta a sanzioni restrittive e/o accessorie e di essere in regola con le prescrizioni normative sulle assicurazioni obbligatorie.

### **30. RIMBORSI DELLA QUOTA DI PARTECIPAZIONE**

100% in caso di annullamento per cause imputabili all'organizzatore.

Una volta pagata la quota d'iscrizione, non è previsto nessun rimborso nel caso in cui il partecipante decida di rinunciare all'evento KRKA ENDURO RAID.

E' possibile sostituire il partecipante / cambio nominativo entro il 25 aprile 2016.

Non sono previsti rimborsi in caso di:

Mancato utilizzo dei servizi dovuto a ritardo o cancellazione dei vettori marittimi o aerei.  
Rimpatrio forzato del veicolo e dei partecipanti in assenza di copertura assicurativa.

### **31. PUBBLICITA' E SPONSOR**

Il **TRX** promuove, nel corso delle proprie attività, il marchio dei propri sponsor, che sono parte integrante della comunicazione e occupano spazi importanti in tutta la comunicazione visiva. Ciascun partecipante sarà quindi tenuto a adeguarsi alle esigenze di comunicazione di **TRX**.

### **32. COMUNICAZIONE**

Tutta l'attività di comunicazione e promozione relativa all'evento è veicolata attraverso il sito ufficiale [www.trxraid.com](http://www.trxraid.com)

### **33. MODIFICHE AL PROGRAMMA**

in casi eccezionali, l'organizzazione si riserva il diritto di cambiare il contenuto del programma, modificandone o annullandone alcune parti, sempre e in ogni modo previa comunicazione ai partecipanti.

### **34. PRIVACY**

Iscrivendosi al KRKA Enduro Raid, tutti i partecipanti cedono alla società organizzatrice TRXRaid SAGL tutti i diritti, illimitati e permanenti, su tutte le immagini prodotte che li ritraggono all'interno dell'evento, siano esse fotografiche, video od in qualsiasi altro formato/supporto.

### **35. REGOLAMENTO**

il benessere alla partecipazione al raid comporta la completa conoscenza ed approvazione del presente regolamento, pertanto l'organizzazione non si ritiene responsabile dell'eventuale inadempimento di un qualsiasi punto qui riportato.

Il partecipante si dichiara consapevole dei rischi che la natura stessa dello sport dell'enduro comporta e solleva anticipatamente, da parte sua, e dalla parte dei suoi successori, gli organizzatori da qualsiasi responsabilità civile o penale in caso d'incidente corporale o materiale.

Il partecipante dichiara espressamente di conoscere che, con l'adesione ad ogni iniziativa e con la partecipazione al KRKA ENDURO RAID, a norma del presente regolamento, non diverrà beneficiario di alcuna polizza assicurativa.

Ogni modifica al presente regolamento corrisponde ad una nuova versione identificabile con la data sotto esposta.

Luogo e data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

Si sottoscrive e si approva l'intero regolamento:

Luogo e data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_